

Málaga, epicentro de la movilidad sostenible europea, aboga por la descarbonización, la industria y la regulación

Los consejeros de Turismo e Industria de la Junta de Andalucía y la concejala de Movilidad de Málaga inauguran la tercera edición de eMobility Expo World Congress – MOW 2026

Málaga, 10 de marzo de 2026 – [eMobility Expo World Congress – MOW 2026](#) ha inaugurado esta mañana su tercera edición en Málaga, posicionando a la ciudad como el epicentro europeo de la movilidad sostenible. El encuentro global, que reúne a más de 6.000 profesionales estos días **10 y 11 de marzo**, ha analizado los retos tecnológicos, regulatorios y de infraestructura que afronta la industria de la movilidad para avanzar en objetivos como la descarbonización del sector.

Durante estos días, más de 200 firmas expositoras presentan sus innovaciones en materia de movilidad. Entre ellas, destacan empresas del sector de la automoción como Tesla o Santana Motors, de las motocicletas como Silence o Kawasaki, de los eVTOL como eHang, de la náutica de recreo como Dhamma Blue, de la movilidad aérea como ESA, Boeing o Ryanair, y firmas tecnológicas como ETRA, especialistas en el área de movilidad, tráfico y transporte.

Andalucía destaca como destino referente en debates que dan respuesta a estos desafíos en materia de competitividad industrial y de sostenibilidad. Así lo ha destacado **Arturo Bernal**, consejero de Turismo y Andalucía Exterior, quien ha puesto en valor que la movilidad es una de las palancas que determinan cómo crecen las economías, cómo se organizan las ciudades y cómo se relacionan las personas. *“Málaga es desde hoy sede de reflexión y debate para abordar qué decisiones debemos tomar para diseñar políticas públicas, infraestructuras y proyectos reales”,* ha resaltado. *“Atraer foros como este significa abrir puertas a la inversión, conectar a nuestras empresas con redes internacionales de conocimiento y situar a nuestra comunidad en el centro de conversaciones que marcarán el rumbo de sectores estratégicos durante las próximas décadas”.*

Por su parte, el consejero de Industria, Energía y Minas de la Junta de Andalucía, **Jorge Paradela**, ha subrayado que, *“en Andalucía, el transporte supone más del 40% del consumo final de energía y del 30% de las emisiones de CO2; por tanto, la transición energética nunca será completa si no abordamos todo lo relacionado con el transporte y su descarbonización”.* Por ello, ha recordado que desde el Gobierno andaluz consideran que deben afrontar los desafíos de la movilidad y la industria desde una triple perspectiva: *“cómo abordar la descarbonización y proteger el planeta; cómo asegurar que las soluciones de movilidad sean asequibles para que los ciudadanos puedan acceder a ellas; y la necesidad de dar certezas a la industria tras tanta incertidumbre en el marco regulatorio europeo”.*

En líneas similares se ha manifestado la concejala delegada de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, **Trinidad Hernández**, quien ha destacado que *“la transformación de la movilidad urbana representa uno de los mayores retos estratégicos para las ciudades modernas, exigiendo una evolución hacia modelos más sostenibles, digitales y eficientes”.* En esta línea, ha puesto de relieve que *“Málaga asume un papel activo en este proceso situando a las personas en el centro de su planificación, mediante una hoja de ruta que integra el refuerzo del transporte público, el*

impulso a la movilidad activa y la aplicación de soluciones tecnológicas avanzadas. La celebración de eMobility Expo consolida este compromiso con la innovación y la colaboración público-privada, elementos esenciales para diseñar infraestructuras que garanticen una mayor calidad de vida y una gestión urbana alineada con los objetivos de sostenibilidad global".

Avances hacia la neutralidad tecnológica en el futuro de la movilidad

En la inauguración también ha intervenido **Carmelo Sanz de Barros**, presidente del Real Automóvil Club de España y de la FIA (Federación Internacional del Automóvil), que ha destacado los avances en movilidad alcanzados desde 2022, cuando la electrificación era prácticamente la única solución en Europa. *"El paso hacia la neutralidad tecnológica es crucial, pero lo importante es cómo llegamos a ese punto final. No hay que olvidar el impacto económico de esta transición"*, ha apuntado. Sanz de Barros ha insistido en que, a pesar de los avances, *"todavía tenemos que luchar en el tema regulatorio. Europa tiene un gran reto: ha perdido el liderazgo de esta industria y la forma de hacerlo es sentar unas bases regulatorias claras que apoyen la neutralidad tecnológica"*. A su juicio, la clave del éxito será *"conseguir una movilidad que el ciudadano medio pueda pagar, ya que, si no conseguimos que esta movilidad sea accesible, fracasaremos"*.

En este contexto, la viabilidad de los vehículos eléctricos y los vehículos térmicos es otro de los grandes desafíos. Según, **Patrice Ratti**, expresidente de Renault Sport Cars y consultor en Parabolica Consulting, presentan un reto en términos de *"densidad de las baterías, ya que son mucho más pesados y costosos que los de gasolina"*. Además, ha señalado que *"la UE ha solicitado abrir el debate sobre los motores de combustión"*, pero *"aunque los vehículos eléctricos estén creciendo, no será suficiente para reemplazar todos los vehículos actuales de la carretera"*. En su opinión, la clave será analizar *"cómo reducir las emisiones de CO2, mantener la libertad de movimiento y garantizar la preservación de los puestos de trabajo"*. Ratti ha añadido, además, que la transición hacia un 100% de vehículos eléctricos *"reduciría puestos de trabajo y la actividad en las fábricas"*, lo que hace que *"se necesiten no solo vehículos eléctricos, sino varias tecnologías"*.

Cómo integrar movilidad, territorio y desarrollo económico en las regiones

Las comunidades autónomas están trabajando para planificar, coordinar y diseñar nuevos modelos de movilidad que funcionen como motor de desarrollo económico, con el objetivo de lograr la cohesión territorial y la transición energética. eMobility Expo World Congress – MOW 2026 ha reunido a líderes de movilidad de la Región de Murcia, la Junta de Extremadura y el Gobierno de Cantabria, que han destacado los principales ejes en los que están trabajando.

El consejero de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura, **Manuel Martín**, ha abordado la movilidad como *"un instrumento de desarrollo económico, de acceso a los servicios públicos y al empleo, y como una herramienta de lucha contra la despoblación"*. Por su parte, **José Antonio Verdú**, el Director General de Movilidad y Transportes de la Región de Murcia, ha puesto el foco en la conexión, señalado que *"el principal objetivo es crear una movilidad centrada en la persona"*. Por último, el consejero de Fomento e Infraestructuras del Gobierno de Cantabria, **Roberto Media**, ha destacado la importancia de mejorar la conectividad territorial a través de *"la coordinación entre administraciones"*.

Asimismo, también se han dado cita concejales y responsables de movilidad de Ayuntamientos de Málaga, Madrid, Barcelona, Córdoba y Zaragoza, que han desgranado los retos de tecnología, descarbonización y calidad de vida de los ciudadanos como los principales ejes de actuación en movilidad urbana.

Sobre [eMobility Expo World Congress - MOW](#) (10 y 11 de Marzo 2026 – FYCMA, Málaga): es el evento profesional para la industria de la movilidad autónoma, electrificada, sostenible, conectada y segura. Durante dos días, eMobility Expo – MOW 2026 reunirá en Málaga a las firmas líderes especializadas en micromovilidad, industria de la automoción, tecnológica, fabricantes de baterías eléctricas y sistemas de carga, nuevas fuentes de combustible, productos para la conducción automatizada y autónoma, industria de componentes, logística, aeronáutica, ferrocarril y naval, así como las startups que están revolucionando el sector. Además, el congreso reunirá a más de 370 expertos que compartirán las claves para implementar nuevos modelos de negocio y presentarán las tendencias tecnológicas y sostenibles más punteras en el ámbito de la movilidad.