

# DECÁLOGO MOW SEVILLA

Los días 24 y 25 de noviembre de 2022 tuvo lugar en la ciudad de **Sevilla** la primera edición de **MOW Forum Andalucía, New Mobility Order in the World**.

El Comité Organizador propuso a la **Junta de Andalucía**, que Andalucía fuera la sede permanente de un Congreso que reuniera a las voces internacionales más acreditadas para anticipar el futuro inmediato de la industria automotriz europea y en consecuencia el ámbito de la movilidad de la misma, en los próximos 25 años.

El Comité Organizador fue consciente desde el primer instante que las consecuencias de la primera edición del **MOW Forum Andalucía 2022 en Sevilla** serían clarificadoras y disruptivas.

Y así ha sido.

Reunimos a personas representando a entidades de gran calado industrial y social, que detallamos en este Manifiesto.

Durante dos días y a lo largo de más de 16 horas de máxima atención surgieron conceptos, que tan sólo 7 meses después, anticiparon los hechos asumidos hoy por la **Unión Europea**, sustituyendo criterios anteriores.

Hoy tenemos el placer y el honor de anunciarles que la segunda edición del **MOW Forum Andalucía, New Mobility Order in the World**, tendrá lugar D.M. en la ciudad de **Málaga** en fechas que anunciaremos próximamente.

Para certificar la confianza del Comité Organizador y de la **Junta de Andalucía** en la trascendencia de este Forum, deseamos trasladarles en este documento 10 de los conceptos más destacados entre los muchos conceptos igualmente importantes que se anunciaron en Sevilla 2022.

Deliberadamente hemos seleccionado afirmaciones en forma de titular que inequívocamente forman parte de comentarios más amplios y enriquecedoras.

Hemos creído que titulares concisos, extraídos de las mencionadas declaraciones, hagan posible un documento de 10 declaraciones que no dudamos, merecen formar parte de este documento Decálogo de Andalucía.

# 10 DECLARACIONES UNIVERSALES PARA LOS PRÓXIMOS 25 AÑOS

1

En la **diversidad** de las **energías sostenibles**, está la clave del presente y futuro de la movilidad.

**Gerald Killmann, Vicepresidente de I+D de Toyota Europa.**

2

**Andalucía** es el mejor lugar del mundo para producir **hidrógeno** útil para la movilidad.

**Pierre-Yves Sachet, Director de Movilidad y New Commerce de Cepsa.**

3

Antes de 2026, la Fórmula 1 será **100% no contaminante**, con combustibles líquidos **ECOFUEL**.

**Felipe Calderón, Expresidente de México y Presidente de la Comisión FIA de Sostenibilidad.**

4

En 2027 el Campeonato del Mundo de Moto GP (todas sus categorías M3, MM2) será **100% no contaminante**, con combustible líquido **ECOFUEL**.

**Carmelo Ezpelta, Consejero Delegado y Organizador del Campeonato del Mundo de MGP y CEO de Dorna Sports.**

5

La **motocicleta eléctrica** ayudará a **descarbonizar** las grandes ciudades en la versión de scooters y motocicletas ligeras. No es posible electrificar motocicletas de más de 500cc.

**José María Riaño, Secretario General de la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR).**

6

El vehículo eléctrico **no** es la única solución.

**Gerald Killmann, Vicepresidente de I+D de Toyota Europa.**

7

Las antiguas gasolineras (actuales) se convertirán en plataformas **multi distribuidoras** de **energías diversas**.

**Pierre-Yves Sachet, Director de Movilidad y New Commerce de Cepsa.**

8

La Unión Europea defiende el derecho de los europeos a la movilidad privada.

**Pablo Arias, Miembro del Parlamento Europeo y de la Comisión de Transportes y Turismo.**

9

El MOW como centro de debate puede tener una influencia positiva en el desarrollo de la automoción. El sector automotriz atraviesa **grandes cambios** a gran velocidad, y estos cambios aportarán **oportunidades**, no exentos de retos. La industria del automóvil da trabajo a 12,8 millones de personas en la Unión Europea. La Comisión Europea está dispuesta a ayudarles.

**Valdis Dombrovskis, Vicepresidente Ejecutivo de la Comisión Europea y Comisario Europeo de Comercio.**

10

La **eficiencia energética** es una de las políticas más importantes en la Unión Europea. No significa consumir menos, sino de manera más **eficiente**. La Unión Europea entiende que es imprescindible el desarrollo de las nuevas tecnologías. Para la Unión Europea, el **hidrógeno renovable**, que todavía no es competitivo, sí es una prioridad de cara al futuro.

**Cristina Lobillo, Directora de Política Energética de la Comisión Europea.**

Relación de participantes de **MOW Forum Andalucía Sevilla 2022:**

- Valdis Dombrovski, Vicepresidente Ejecutivo de la Comisión Europea y Comisario Europeo de Comercio.
- Cristina Lobillo, Directora de Política Energética de la Comisión Europea.
- Raquel Sánchez, Ministra de Transportes Movilidad Agenda Urbana.
- Juanma Moreno, Presidente de la Junta de Andalucía.
- Antonio Sánchez, Alcalde de Sevilla.
- Álex Mejía, Director General de UNITAR (ONU).
- Felipe Calderón, Expresidente de México y Presidente de la Comisión FIA de Sostenibilidad.
- José Muñoz, Presidente y COO de Hyundai Motor Company.
- Gerald Killmann, Vicepresidente de I+D de Toyota Europa.
- Pierre-Yve Sacht, Director de Movilidad y New Commerce de Cepsa.
- Pere Navarro, Director General de Tráfico.
- Carmelo Ezpeleta, Consejero Delegado y Organizador del Campeonato del Mundo de MGP y CEO de Dorna Sports.
- Carmelo Sanz, Presidente del RACE y del Comité Organizador de MOW Forum Andalucía.



Junta de Andalucía



RACE