

## Europa afronta en Málaga el gran debate sobre el modelo energético de la movilidad hasta 2050

**eMobility Expo – MOW 2026 abordará la transición energética del transporte con el uso de baterías y el hidrógeno los próximos 10 y 11 de marzo en FYMCA**

**Líderes de Moeve, Go Energy, ENAGAS y Cener definirán la hoja de ruta ante la nueva regulación climática europea**

**Madrid, 3 de marzo de 2026** – La aceleración de la transición energética, los objetivos de descarbonización fijados para 2030 y 2050 y la necesidad de reforzar la competitividad y la autonomía energética han situado a la movilidad en el centro de la transformación ambiental de Europa. Una transición que será centro de debate los próximos días **10 y 11 de marzo** en [eMobility Expo World Congress – MOW 2026](#), el mayor evento profesional de Europa para la industria de la movilidad sostenible, autónoma, electrificada, conectada y segura que tendrá lugar en FYCMA-Málaga, y que acogerá el **Foro de Energía, Baterías e Hidrógeno**, inaugurado por el secretario general de Energía de la Junta de Andalucía, **Manuel Larrasa**.

Con el objetivo de abordar los principales retos que esta transición energética supone para el sector de la movilidad, el foro reunirá a expertos como **Montserrat Espín**, Responsable de Descarbonización del Transporte marítimo de Bureau Vertita; **Xavier Giménez**, profesor de la Universitat de Barcelona; **Dani Pérez**, director de estrategia e innovación de KMO energy; **Fernando Marcos**, director de ventas de Everllence; y **David Pardos**, responsable de movilidad de Eurecat, que ofrecerán una visión pragmática de cómo será la combinación energética real para 2030-2040 en Europa. Se abarcarán temas tales como la coexistencia de las baterías, el hidrógeno y los sistemas híbridos en diversos segmentos de la automoción, dando solución en términos de coste, autonomía, infraestructura y flexibilidad operativa.

Esta transformación no solo responde a la regulación y la estrategia industrial, sino también a la creciente demanda de los usuarios y a la evolución de las infraestructuras, que avanzan hacia corredores integrados de alta potencia y servicios energéticos más fiables y sencillos. **Pierre-Yves Sachet**, Executive Vice President Mobility de Moeve, explicará cómo están apostando por la excelencia operativa integrando esta carga ultrarrápida en su amplia red de estaciones de servicio, que está repartida por las principales rutas por carretera, priorizando la fiabilidad y las necesidades reales de los usuarios.

### **El hidrógeno gana protagonismo como palanca clave para una movilidad con cero emisiones**

El hidrógeno se está convirtiendo en un factor clave en la transición hacia una movilidad con cero emisiones, especialmente en aquellos segmentos donde la electrificación total presenta limitaciones operativas o de escalabilidad. **Xavier Ribas**, CEO de EVARM; **Pablo del Castillo**, CSO de Evoo-Syn; y **María García**, del Instituto Tecnológico de Aragón (ITA), analizarán los últimos avances en tecnologías de propulsión basadas en hidrógeno, desde pilas de combustible y motores de combustión hasta el desarrollo de infraestructuras de apoyo.

También se abordarán las barreras actuales para su adopción, como el coste, el despliegue de infraestructuras, los marcos normativos y la preparación de la cadena de suministro, al tiempo que se destacarán las oportunidades que ofrece para acelerar la descarbonización del

transporte. En esta línea, **Curro Nicolau**, presidente de Go Energy, pondrá el foco en la viabilidad económica del hidrógeno, analizando tendencias de costes, modelos de financiación y mecanismos de colaboración público-privada que permitan convertir la innovación en proyectos rentables.

A pesar del fuerte apoyo político e industrial, el sector aún afronta el reto de escalar proyectos desde la fase piloto hasta modelos comercialmente viables. **Santiago Ramas**, managing director de HVR Energy; **Gonzalo Gutiérrez**, director de ENAGAS Scale Green Energy; y **Lidia León**, subdirectora de centros de operaciones en EMT Madrid, compartirán aplicaciones reales en movilidad y operaciones, para abordar la cuestión central a la que se enfrenta el sector.

### **El Transporte pesado y el sector marítimo miran al hidrógeno verde como solución estructural**

El camino hacia la movilidad con cero emisiones netas no es una línea recta, sino un acto de equilibrio. En este sentido, **Mónica Aguado**, directora del departamento de energía e hidrógeno del Cener, destacará el papel estratégico del hidrógeno verde producido a partir de energías renovables como solución para el transporte pesado, el sector marítimo y la industria, aportando capacidad de almacenamiento y flexibilidad al sistema energético. Por su parte, **Mario Canet**, responsable de Innovación y Proyectos en TMB (Transports Metropolitans de Barcelona), expondrá las lecciones aprendidas en la gestión diaria de flotas de autobuses urbanos de hidrógeno, abordando aspectos como mantenimiento, eficiencia energética e integración con sistemas existentes.

### **Tecnología al servicio de la velocidad de carga y la circularidad de las baterías**

Con el aumento del volumen de baterías en Europa, el reciclaje está pasando de la fase piloto a la competencia industrial. En este escenario, el foro también abordará como operadores consolidados, nuevos actores centrados en el reciclaje directo y en plantas a gran escala están redefiniendo el sector ante mayores exigencias regulatorias y de mercado. Además, **Roman Stiftner**, director general de EUMICON, analizará el papel estratégico de materias primas como el litio, níquel o cobre en la seguridad de suministro y el futuro del almacenamiento energético.

En este sentido, la carga ultrarrápida está redefiniendo la integración del vehículo eléctrico en la movilidad cotidiana, reduciendo de forma drástica los tiempos de recarga y acercando la experiencia al repostaje tradicional. El Viceconsejero de Industria, Energía y Minas de la Junta de Andalucía, **Cristóbal Sánchez**, junto a **Francisco Rubio**, Senior Business Development de Moeve, **Daniel Fraile**, Chief Policy and markets Officer de la asociación Hydrogen Europe, y **Andy Weinstein**, CEO de Godot, debatirán cómo la velocidad de carga impacta no solo en el diseño de los vehículos, sino también en la estabilidad de la red eléctrica y en la evolución de los modelos de negocio en Europa.

A ellos se sumarán, **Antonio Miguel Muñoz**, del CIRCE - Centro de investigación; **Caterina Tormo**, responsable de movilidad del ITE; y **Alejandro Valdovinos**, director de RRII de Circutor, para dar a conocer los desarrollos tecnológicos que hacen posible esta evolución, desde sistemas de 800 V y soluciones de electrónica de potencia hasta infraestructura de alta capacidad y herramientas avanzadas de gestión de la energía.



Málaga a las firmas líderes especializadas en micromovilidad, industria de la automoción, tecnológica, fabricantes de baterías eléctricas y sistemas de carga, nuevas fuentes de combustible, productos para la conducción automatizada y autónoma, industria de componentes, logística, aeronáutica, ferrocarril y naval, así como las startups que están revolucionando el sector. Además, el congreso reunirá a más de 370 expertos que compartirán las claves para implementar nuevos modelos de negocio y presentarán las tendencias tecnológicas y sostenibles más punteras en el ámbito de la movilidad.