

Del dato al tren inteligente: el sector ferroviario redefine su seguridad y eficiencia en eMobility Expo – MOW 2026

Líderes de Ouigo, Talgo, y asociaciones del sector se reunirán en Málaga los días 10 y 11 de marzo para compartir estrategias que impulsen su digitalización, descarbonización y el desarrollo de corredores europeos

Madrid, 5 de marzo de 2026 – El mayor evento profesional de Europa para la industria de la movilidad sostenible, autónoma, electrificada, conectada y segura, [eMobility Expo World Congress – MOW 2026](#), pondrá en común las últimas estrategias en el ámbito ferroviario que impulsan la liberalización, la descarbonización, el desarrollo de corredores europeos y la digitalización del sector. Los próximos **10 y 11 de marzo, Málaga** acogerá este espacio de debate que congregará a **más de 6.000 profesionales, 375 expertos y líderes internacionales, y 200 firmas expositoras** en un momento clave para el sector.

La feria analizará la evolución del sector ferroviario y su seguridad, poniendo el foco en cómo operadores que aprovechan los datos operativos y la inteligencia artificial logran una detección más temprana de los riesgos y una cultura de seguridad más sólida. En esta línea, **Guillaume Dahan, CIO de OUIGO**, desgranará cómo la inteligencia artificial y los proyectos basados en datos pueden contribuir a mejorar la seguridad ferroviaria a nivel mundial. La combinación de monitorización en tiempo real, algoritmos de aprendizaje automático y gestión avanzada del dato está transformando el modelo tradicional de seguridad reactiva hacia un enfoque preventivo, donde el riesgo se identifica y se mitiga antes de convertirse en incidente.

Esta evolución tecnológica no se limita únicamente al ámbito de la seguridad, sino que forma parte de una transformación más amplia del ecosistema ferroviario europeo. Operadores intermodales, impulsores de infraestructuras y fabricantes están redefiniendo el modelo ferroviario para mejorar la eficiencia, la competitividad y la sostenibilidad. Con el objetivo de profundizar en la materia, el ingeniero industrial y Head Manager of Smart Maintenance Engineering de Talgo, **José Antonio Marcos Alberca**, junto con **Ángel Casado**, Business Development Manager de VIIA (Autopistas Ferroviarias), **Juan Manuel Martínez**, presidente de la Asociación Española del Transporte, y **Rainer Uphoff**, de corREDores.eu, analizarán el papel de las autopistas ferroviarias, la integración logística europea y el impacto de tecnologías como el mantenimiento inteligente y la monitorización avanzada.

En este punto y con las miras puestas en la reconfiguración de un ecosistema ferroviario para que sea más eficiente y resiliente, el presidente de European Federation of National Maintenance Societies Secretary (EFNMS), **Diego Galar Pascual**, aportará su visión sobre cómo los operadores, los gestores de infraestructuras y las plataformas digitales colaboran para garantizar desplazamientos puerta a puerta sin interrupciones. Desde la venta inteligente de billetes hasta la programación basada en IA y los datos integrados de pasajeros, destacará cómo la tecnología y la gobernanza dan forma a una experiencia de movilidad unificada.

Asimismo, el congreso también pondrá sobre la mesa estrategias para la descarbonización del sector, como el uso del hidrógeno en el sector ferroviario, analizando los retos tecnológicos e industriales para su despliegue efectivo.

El tren como medio ecológico de transporte: una pieza clave en la sostenibilidad del turismo

La movilidad turística es un factor crucial para la competitividad de los destinos, su sostenibilidad y la calidad de la experiencia del visitante. El sistema ferroviario desempeña un papel fundamental en la transformación de la movilidad turística, ofreciendo una alternativa eficiente, sostenible y accesible para los viajeros. Al ser uno de los medios de transporte más ecológicos, el tren contribuye significativamente a la reducción de las emisiones de CO₂, especialmente cuando se impulsa con fuentes de energía renovables.

Con el creciente aumento de la demanda de viajes y el avance de los destinos en sus estrategias de descarbonización, los sistemas de movilidad deben adaptarse, evolucionando hacia modelos más conectados, eficientes y de bajas emisiones. En este marco, **Yolanda de Aguilar**, Secretaria General para el Turismo de la Junta de Andalucía y **José Manuel Lastra**, de la CEAV (Confederación de Agencias de Viajes) debatirán cómo la electrificación, el transporte multimodal, las plataformas digitales y la Movilidad como Servicio (MaaS) están permitiendo viajes más fluidos, mejorando la accesibilidad, reduciendo las emisiones y ayudando a los destinos a gestionar los flujos turísticos de forma más eficiente.

Sobre [eMobility Expo World Congress - MOW](#) (10 y 11 de Marzo 2026 – FYCMA, Málaga): es el evento profesional para la industria de la movilidad autónoma, electrificada, sostenible, conectada y segura. Durante dos días, eMobility Expo – MOW 2026 reunirá en Málaga a las firmas líderes especializadas en micromovilidad, industria de la automoción, tecnológica, fabricantes de baterías eléctricas y sistemas de carga, nuevas fuentes de combustible, productos para la conducción automatizada y autónoma, industria de componentes, logística, aeronáutica, ferrocarril y naval, así como las startups que están revolucionando el sector. Además, el congreso reunirá a más de 370 expertos que compartirán las claves para implementar nuevos modelos de negocio y presentarán las tendencias tecnológicas y sostenibles más punteras en el ámbito de la movilidad.