

Europa acelera la transformación tecnológica y sostenible de la aviación en eMobility Expo – MOW 2026

Directivos de empresas como Boeing, Vueling, Air Europa, la Agencia Espacial Europea o el Aeropuerto de Teruel analizarán el impacto de la IA y la descarbonización en la movilidad aérea

Málaga acogerá los próximos 10 y 11 de marzo a más de 6.000 congresistas, 370 expertos y líderes internacionales y 200 firmas expositoras

Madrid, 12 de febrero de 2026 – El futuro de la aviación tecnológica y sostenible en Europa estará marcado por una gran transformación que combina innovación técnica, políticas públicas ambiciosas y cambios operativos en toda la industria. En este contexto, [eMobility Expo World Congress – MOW 2026](#) reunirá en **Málaga** los próximos **10 y 11 de marzo** a los principales actores del sector para analizar las estrategias que están posicionando a Europa al frente del desarrollo e implantación de tecnologías aeronáuticas.

La feria reunirá a **más de 6.000 congresistas, 370 expertos y líderes internacionales y 200 firmas expositoras** para analizar los retos y mostrar soluciones para avanzar hacia una movilidad más sostenible, autónoma, electrificada, conectada, y segura en todos sus segmentos, incluido el aéreo. Para ello, el congreso contará con la participación de expertos de la talla de **Eduardo Carrillo de Albornoz**, director general de **Boeing Technology Innovation Europe**. Con amplia experiencia en la industria aeroespacial, Carrillo de Albornoz abordará el compromiso de Boeing con una movilidad aérea sostenible y segura, basada en soluciones integradas que conectan aeronaves, infraestructuras y gestión del tráfico aéreo, así como los avances en propulsión eléctrica e híbrida, digitalización y gestión inteligente de infraestructuras. Todo ello con el objetivo de acelerar la descarbonización, mejorar la accesibilidad del transporte aéreo urbano y regional y fomentar la colaboración público-privada para escalar soluciones interoperables y resilientes.

De la descarbonización a las aerolíneas y aeropuertos inteligentes

La aviación afronta su mayor transformación desde la era de los aviones a reacción, con el objetivo de alcanzar las cero emisiones netas sin comprometer la seguridad, la conectividad ni la competitividad. **Ioan Bucuras**, Deputy Director Spain de Transport & Environment, principal organización europea defensora del transporte y la energía limpias, explorará vías realistas para la descarbonización, centrándose en la ampliación de los combustibles sostenibles para la aviación (SAF y eSAF), el avance de las tecnologías de aeronaves con cero emisiones y la transformación de los aeropuertos en centros de energía y movilidad neutros en CO₂, para un progreso hacia una aviación con cero emisiones netas.

En esta búsqueda por la mejora de la sostenibilidad en la aviación, el eMobility World Congress reunirá a los directores de sostenibilidad de **Vueling**, **Santiago Lopezbarrena**, y de **Air Europa**, **Rosa Nordfeldt**. Ambas aerolíneas compartirán como hacen uso de los datos y la IA para mejorar el rendimiento y la sostenibilidad.

Pero no solo las aerolíneas se están transformando hacia plataformas basadas en datos; también los aeropuertos. Los aeropuertos se están convirtiendo en ecosistemas inteligentes impulsados por la automatización, el IoT y la IA, como es el caso del **Aeropuerto de Teruel**, el mayor centro de estacionamiento, mantenimiento (MRO) y reciclaje de aeronaves de Europa. Su director general, **Alejandro Ibrahim Perera**, compartirá como logran la neutralidad en carbono mediante operaciones basadas en datos.

Innovaciones tecnológicas que mejoran eficiencia y seguridad de la industria aeroespacial

La cooperación entre la industria aeroespacial, las agencias gubernamentales y los nuevos actores tecnológicos está impulsando un ecosistema profundamente interconectado, en el que la infraestructura espacial, los sistemas de navegación y los datos en tiempo real se convierten en pilares estratégicos para una movilidad más segura, eficiente y sostenible, tanto en la Tierra como más allá de ella. En este contexto, eMobility Expo World Congress – MOW 2026 pondrá el foco en el concepto de “hilo digital” aplicado al sector aeroespacial: una arquitectura que integra de forma continua todas las fases del ciclo de vida —desde el diseño y la simulación hasta la operación y el mantenimiento— conectando plataformas, sistemas y equipos a través de un flujo unificado de datos.

El director de operaciones de la Agencia Espacial Europea, **Jorge Amador**, junto a expertos del sector, abordarán este nuevo paradigma basado en la continuidad digital y la gestión inteligente del dato. Un enfoque que combina inteligencia artificial, simulación avanzada y analítica en tiempo real para evolucionar hacia modelos predictivos y adaptativos capaces de anticipar riesgos, optimizar recursos y redefinir la movilidad aeroespacial del futuro.

Sobre [eMobility Expo World Congress - MOW](#) (10 y 11 de Marzo 2026 – FYCMA, Málaga): es el evento profesional para la industria de la movilidad autónoma, electrificada, sostenible, conectada y segura. Durante dos días, eMobility Expo – MOW 2026 reunirá en Málaga a las firmas líderes especializadas en micromovilidad, industria de la automoción, tecnológica, fabricantes de baterías eléctricas y sistemas de carga, nuevas fuentes de combustible, productos para la conducción automatizada y autónoma, industria de componentes, logística, aeronáutica, ferrocarril y naval, así como las startups que están revolucionando el sector. Además, el congreso reunirá a más de 370 expertos que compartirán las claves para implementar nuevos modelos de negocio y presentarán las tendencias tecnológicas y sostenibles más punteras en el ámbito de la movilidad.