

Los gigantes de la automoción aterrizan en Málaga para acelerar la transición hacia una movilidad descarbonizada

Directivos y antiguos responsables de Renault Sports Cars, F1, Automotive Cells Company, Fórmula E, y Stellantis, abordarán las tendencias que marcarán el rumbo de la movilidad del futuro

El 10 y 11 de marzo, eMobility Expo World Congress – MOW 2026 reunirá en Málaga a más de 6.000 congresistas, 370 expertos internacionales y 200 firmas expositoras

Madrid, 22 de enero de 2026 – El sector de la automoción será clave en la tercera edición de [eMobility Expo World Congress – MOW 2026](#), el mayor evento profesional de Europa para la industria de la movilidad sostenible, autónoma, electrificada, conectada, y segura que se celebrará en **Málaga el 10 y 11 de marzo** y que contará con más de 6.000 congresistas, 370 líderes internacionales y 200 firmas expositoras. Con el objetivo de definir la movilidad del futuro, el evento reunirá a exdirectivos y altos cargos de organizaciones y empresas referentes como **Renault Sports Cars, RACE, F1, Automotive Cells Company, Fórmula E, Stellantis o BAM** que compartirán las tendencias en las que está inmersa la industria del automóvil para liderar la transición hacia la movilidad del futuro, desde las nuevas tecnologías que posibilitan la creación del vehículo eléctrico, autónomo y conectado, hasta la innovación que va a posibilitar la descarbonización del sector.

En concreto, el sector de la automoción se enfrenta a una revolución, en gran parte motivada por el marco regulatorio de la UE que busca alinear el sector con los objetivos climáticos y de competitividad industrial, desde la reducción de emisiones o transición energética hasta la necesidad de fortalecer la autonomía estratégica. En este sentido, los fabricantes y OEMs deben adoptar las nuevas tecnologías para mejorar su competitividad. El evento contará con la visión del **antiguo CEO de Stellantis, Carlos Tavares**, creador de la ambiciosa estrategia de la compañía hacia la electrificación, y uno de los ejecutivos más influyentes del sector.

En este contexto, la reducción de emisiones resulta imprescindible. Desde la optimización de los motores térmicos hasta el papel de los combustibles alternativos, la hibridación y el retrofit de vehículos, el encuentro pondrá el foco en aquellas tecnologías que permiten avanzar de forma realista y eficaz hacia una movilidad más sostenible, combinando innovación, eficiencia y viabilidad a corto y medio plazo. **Mariluz Villamor**, CEO de Basque Automotive Manufacturing Center (BAM), centro referente en tecnologías de fabricación avanzadas para automoción; junto con **Carmelo Sanz de Barros**, presidente del RACE y también presidente del Senado de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), analizarán los retos que las nuevas formas de movilidad plantean.

En el caso del vehículo eléctrico, diferentes ponentes analizarán desafíos clave a lo largo de toda la cadena de valor, como el coste, competitividad, autonomía, infraestructura o huella de CO2. Es el caso del **CEO de Automotive Cells Company, Yann Vincent**. Ahora bien, aunque la electrificación avanza, los motores térmicos y de combustión siguen presentes, por lo que optimizar su eficiencia, impulsar híbridos y desarrollar ecocombustibles puede reducir emisiones de forma rápida.

El deporte del motor como laboratorio de innovación

Todos estos avances tecnológicos e innovadores en el sector de la automoción nacen muchas veces en el deporte del motor, que actúa como un entorno real de alta exigencia donde se prueban tecnologías que después pueden escalar a la movilidad cotidiana. En esta línea, el congreso contará con la participación del dirigente deportivo italiano y presidente de la F1, **Stefano Domenicali**, el experto global y director de operaciones de Fórmula E, **Ignacio Calcedo**, y el expresidente de Renault Sport Cars, **Patrice Ratti**, con amplio reconocimiento en el sector del automóvil.

La constante presión por el rendimiento impulsa avances rápidos en materiales, aerodinámica y optimización del consumo, muchas de las cuales acaban incorporándose a los vehículos de carretera, mejorando su eficiencia, seguridad y sostenibilidad. De este modo, la transferencia tecnológica reduce los tiempos de desarrollo y facilita que la innovación llegue antes al usuario final, demostrando que rendimiento y sostenibilidad no son conceptos opuestos, sino plenamente compatibles cuando se apuesta por la innovación.

Sobre [eMobility Expo World Congress - MOW](#) (10 y 11 de Marzo 2026 – FYCMA, Málaga): es el evento profesional para la industria de la movilidad autónoma, electrificada, sostenible, conectada y segura. Durante dos días, eMobility Expo – MOW 2026 reunirá en Málaga a las firmas líderes especializadas en micromovilidad, industria de la automoción, tecnológica, fabricantes de baterías eléctricas y sistemas de carga, nuevas fuentes de combustible, productos para la conducción automatizada y autónoma, industria de componentes, logística, aeronáutica, ferrocarril y naval, así como las startups que están revolucionando el sector. Además, el congreso reunirá a más de 370 expertos que compartirán las claves para implementar nuevos modelos de negocio y presentarán las tendencias tecnológicas y sostenibles más punteras en el ámbito de la movilidad.