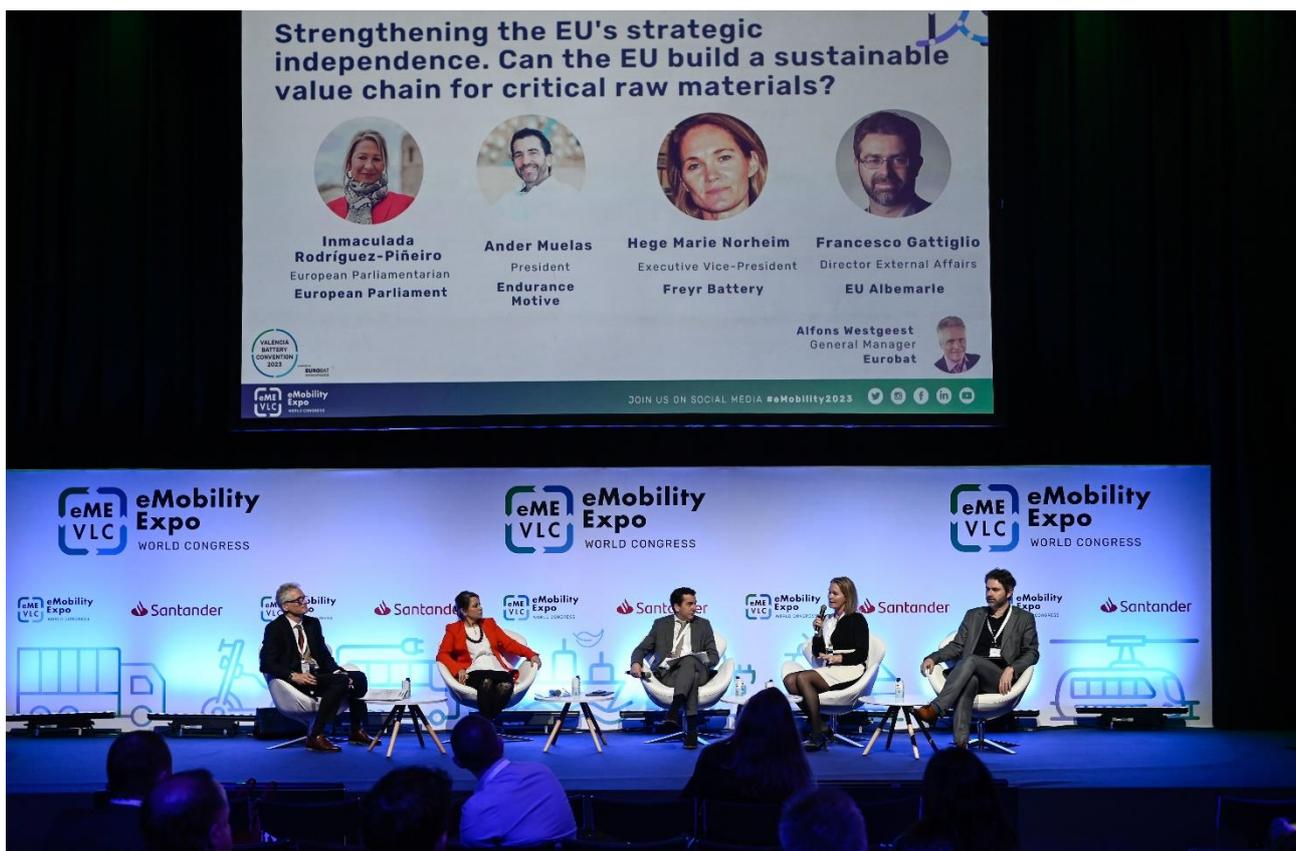


27 Marzo 2023

La Valencia Battery Convention remarca las baterías como tecnología clave para el futuro de la energía limpia, pero subraya la necesidad de un marco regulador que apoye la inversión, la innovación y el acceso a materias primas críticas



El evento, que se ha celebrado en el marco de eMobility Expo World Congress, reunió a más de 350 stakeholders clave del sector de las baterías de la Unión Europea para debatir sobre el Reglamento de baterías y la transición ecológica, las materias primas críticas y el futuro de la movilidad y almacenamiento de energía

El 23 de marzo, EUROBAT, Asociación Europea de Fabricantes Europeos de Baterías Industriales y de Automoción, reunió a más de 200 stakeholders clave del sector de las baterías de la Unión Europea a la Valencia Battery Convention para debatir cuestiones clave en un momento crítico para la industria de las baterías, como la evolución del marco regulador en la UE, la independencia estratégica de la UE en relación con las materias primas críticas y la innovación en el futuro de la movilidad y el almacenamiento de energía.

En la inauguración de la Valencia Battery Convention, **Ximo Puig, President de la Generalitat Valenciana**, habló de la Comunidad Valenciana como centro europeo de la movilidad sostenible y celebró la elección de Valencia para el evento: “Este for es útil, necesario e imprescindible. Amplifica nuestras fortalezas como región de inversiones, hace visibles nuestros avances en movilidad y nos sitúa como foro de debate de esta industria en transformación”.

El Reglamento sobre baterías y la evolución del marco normativo en la UE. ¿Está preparada la UE par la transición ecológica?

En la primera session, **Thomas Dahlem** (CEO de PowerCo Spain), **René Schroeder** (Executive Director de EUROBAT), **César Santos Gil** (Responsable dle Reglamento de Pilas de la Comisión Europea), **Kamila Slupek** (Directora de Sostenibilidad de Eurometaux) y **Liu Ziyu** (Director Adjunto de Asuntos Gubernamentales de CATL), presentaron la gigafactoría de baterías de Sagunto, en Valencia, y debatieron sobre el Reglamento de baterías como parte clave del Pacto Verde Europeo, que establece un alto nivel, pero también es necesaria una visión a largo plazo y un marco regulador holístico para garantizar la inversión en la fabricación europea de baterías y el acceso sostenible a materias primas estratégicas y críticas.

Reforzar la independencia estratégica de la UE. ¿Puede la UE construir una cadena de valor sostenible para las materias primas críticas?

En la segunda sesión, **Inmaculada Rodríguez-Piñero** (eurodiputada), **Ander Muelas** (Presidente de Endurance Motive), **Hege Marie Norheim** (Vicepresidenta Ejecutiva de Freyr Battery) y **Francesco Gattiglio** (Director de Asuntos Exteriores de la UE, Albemarle), debatieron cómo la sostenibilidad puede ser una ventaja competitiva para la UE. Sin embargo, para garantizar una cadena de valor sostenible para las materias primas críticas, es necesario un entorno normativo claro y predecible, la colaboración público-privada, nuevos modelos empresariales para gestionar la escasez de recursos y la utilización del talento, la innovación, los principios y los valores de la UE.

La sesión también contó con la participación por vídeo de **Manuel Szapiro** (Jefe de la Comisión Europea en Barcelona) sobre la Alianza Europea de Baterías y el papel de la Comisión Europea en la identificación de las baterías como sector estratégico para la sostenibilidad competitiva en 2017.

Sueños Eléctricos: Innovando el futuro de la movilidad y el almacenamiento de energía

La session final contó con **Rebeca Torró** (Consellera de Transportes de la Generalitat Valenciana), **David Salvo** (CEO de Power Electronics), **Fernando Acebrón** (Director de Relaciones Institucionales y Asuntos Gubernamentales de Ford España) y **Leire Zubizarreta** (Directora de Proyectos de I+D del ITE), quienes analizaron como Valencia puede ser un referente en innovación en el almacenamiento de energía y un eje central para la movilidad y la energía sostenibles. El debate hizo hincapié en la importancia de un marco normativo fiable que impulse la innovación y la inversión, la necesidad de liderazgo en el desarrollo de soluciones innovadoras, la importancia de las asociaciones público-privadas que cuentan con el apoyo de los institutos de investigación y la necesidad de que los responsables políticos colaboren estrechamente con la industria.

Las baterías son una tecnología clave para abordar la descarbonización

La clausura de la Valencia Battery Convention corrió a cargo de **la Ministra de Ciencia e Innovación, Diana Morant**: “Valencia es la ciudad perfecta par ahablar de creatividad, innovación y energía. Las baterías son una tecnología clave para afrontar el reto europeo de la descarbonización y las energías limpias. Todavía estamos a tiempo de garantizar un futuro habitable para las próximas generaciones, pero debemos continuar con mayor determinación y valentía el camino que ya hemos iniciado juntos”.

Pau Sanchis, Director de Política en EUROBAT, señaló que “estamos muy contentos de dar la bienvenida a unos 350 stakeholders en la Valencia Battery Convention. Este es un ejemplo de cómo Valencia está atrayendo empresas y se está convirtiendo en un centro neurálgico de la energía y la

movilidad sostenible. El evento llega en un momento muy oportuno, ya que el Reglamento sobre baterías está a punto de finalizar y las instituciones europeas están preparando nuevas leyes y medidas. Las baterías se han consolidado como elementos clave de la transición ecológica y la industria europea de baterías está cobrando impulso. Con el marco normativo adecuado, las empresas están claramente dispuestas a invertir en un futuro de energía limpia”,

Acerca de eMobility Expo World Congress



La Valencia Battery Convention tuvo lugar en el marco de eMobility Expo World Congress. El eMobility Expo World Congress es el evento global de innovación para la industria de la movilidad sostenible. La primera edición del evento se celebró en Valencia los pasados días 21 al 23 de marzo y acogió a 5.794 visitantes de 16 países. Junto a los profesionales del sector, 344 expertos mundiales participaron en el congreso y 179 empresas internacionales como Ford, Toyota, Iberdrola, Cepsa Balearia, Air Nostrum, Power Electronics, BP, y Ficosa, entre otras, presentaron sus últimas innovaciones en movilidad sostenible durante el evento.



Avenue de Tervueren 188A, Box4, 1150 Brussels, Belgium
EU Transparency Register: 39573492614-61

