



eMobility Expo World Congress desvelará las estrategias de las industrias aérea y naval para avanzar hacia modelos más sostenibles

Firmas como Airbus, IATA, Vueling Airlines, Puertos del Estado o Balearia abordarán los avances del sector en la descarbonización, las mejoras en la experiencia de los viajeros y el impacto que tienen las nuevas regulaciones

Más de 340 expertos mundiales compartirán, del 21 al 23 de marzo en Valencia, las novedades en movilidad sostenible que definirán el futuro de la industria

Madrid, 16 de marzo de 2023 – El sector aéreo y naval se encuentran inmersos en una gran transformación para mejorar su eficiencia energética y ofrecer nuevas formas de viajar. En los últimos años, ambas industrias han crecido de forma significativa gracias a la alta demanda de pasajeros. Según el análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España, en 2022, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 116,2% respecto a 2021, hasta los 201,6 millones. En la misma línea, el número de viajeros del transporte marítimo interurbano aumentó el 44,6% en 2022 con respecto al 2021, acorde con datos del Instituto Nacional de Estadística.

[eMobility Expo World Congress](#), el evento de innovación para la movilidad electrificada, autónoma, conectada y sostenible, abordará del **21 al 23 de marzo en Valencia** cómo avanzan los sectores de la aeronáutica y marítimo en la búsqueda de modelos de movilidad que optimicen la seguridad, den respuesta a la reducción de emisiones y consigan viajes más sostenibles.

El evento internacional, que impulsará el posicionamiento de Valencia como el gran hub de la movilidad sostenible del sur de Europa, contará con la presencia de **más de 340 líderes mundiales**. Es el caso de **Rafael Schwartzman**, Regional Vice President at International Air Transport Association (**IATA**), que desgranará los retos que afronta el sector aeronáutico, que está llamado a evolucionar para reducir los costes operativos y mejorar la eficiencia energética. En su ponencia, analizará cómo la tecnología propicia nuevas formas de viajar, incrementa la seguridad y conseguirá traslados más sostenibles gracias al empleo de aviones electrónicos, autónomos y propulsados por hidrógeno.

En este contexto, el congreso también desvelará las tendencias en nuevas tecnologías de motorización sostenible en la aeronáutica, como la propulsión eléctrica, la híbrida y la de hidrógeno. **Silvia Lazcano**, Ho Technologies Development & Partnerships Spain en **Airbus**; **Estrella Jara**, Head of Communications and External Affairs en **BP**; **Daniel Chereau**, Assistant Director Climate Policy en **IATA**, y **Franc Sanmartí**, Director of Sustainability en **Vueling Airlines**, debatirán los beneficios y desventajas que presentan estos modelos frente a los sistemas tradicionales, y responderán con ejemplos a los desafíos y dificultades para la implementación de sistemas de propulsión sostenibles en el sector, como los costos, la infraestructura y la seguridad.



La tecnología también está transformando la forma de rediseñar y de operar por parte de las aeronaves. Ponentes de la talla de **Fermín Tirado**, Chief Maintenance Officer de Air Nostrum; **Anthony Spouncer**, Senior Director - Advanced Air Mobility en Inmarsat; conducidos por **Mariya Tarabanovska**, Founder de Flight Crowd, aportarán las claves de cómo los vuelos no tripulados, la inteligencia artificial o los eVTOL están cambiando la forma de volar. Los expertos abordarán, además, cómo la tecnología está impactando en la seguridad aérea, la experiencia de usuario, las mejoras en la comodidad, en las nuevas regulaciones, y en las infraestructuras y costes que afronta el mercado.

Siguiendo con las ventajas de la digitalización, **Ivan Berazhny**, Senior Lecturer en Haaga-Helia, y **Enrique García**, Assistant Director Strategy Development and Business Intelligence en IATA, ahondarán en cómo los sistemas digitales impactan en la labor diaria de las aerolíneas, mejorando las operaciones y la experiencia cliente. Además, presentarán referentes en la innovación de la gestión de flotas, de inventarios y carga, ejemplos de servicios personalizados y conectividad en vuelo; y analizarán cómo se está haciendo frente a los retos para la implementación de aerolíneas inteligentes.

Nuevos pasos para la descarbonización de la industria marítima

La industria marítima también está dando pasos para conseguir alinearse con los objetivos de la neutralidad climática y para resolver la congestión portuaria. **Adolfo Utor Martínez**, presidente de **Balearia**, analizará, junto con la **secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo del Olmo**, como la industria de la movilidad tiene que avanzar hacia la descarbonización del sector.

Esta misma línea, también se debatirá como el sector está adoptando las últimas tecnologías para reducir la huella de carbono y redefinir embarcaciones con una mayor eficiencia energética. **Fernando Marcos**, Sales Director de MAN; **Elena Seco García-Valdecasas**, General Director de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) y **José Allona Almagro**, Business Development Manager, Area Iberia & Italia/Malta en DNV, desvelarán cómo los nuevos diseños de las flotas, el empleo de biocombustibles e hidrógeno, la implementación de sistemas de captura y almacenamiento de carbono están modernizando la industria, así como el papel de las regulaciones internacionales y de la colaboración para mitigar los impactos del cambio climático.

Otros retos que el transporte marítimo tiene por delante son resolver la congestión portuaria, reducir los retrasos y los costes operativos. **Javier Garrido**, Transport researcher en Port de Barcelona – CENIT; **Gabril Ferrús**, CEO en SEAPort Solutions, y **Raúl Cascajo**, representante de la Autoridad Portuaria de Valencia, profundizarán en las tecnologías que están contribuyendo a mejorar la eficiencia y reducir la congestión de los puertos. Entre otros beneficios, descubrirán cómo los gemelos digitales crean una réplica virtual del puerto para simular y optimizar escenarios; y abordarán las posibilidades de rastreo en tiempo real que proporciona la IoT, las mejoras de comunicaciones que aporta la 5G y el aumento de la eficiencia por parte de los vehículos autónomos y los drones.