



El hyperloop valenciano, estaciones suecas de repostaje de hidrógeno, e Inteligencia Artificial para reducir las emisiones, premiados en los eMobility Innovation Awards 2023

Zeleros, Cevismap, REH2, IOKI, Liight y Nommon se alzan como ganadores de la primera edición de los eMobility Innovation Awards 2023

Valencia acoge la primera edición de estos premios, que reconocen los proyectos que están liderando el avance en la movilidad sostenible en todo el mundo

Valencia, 23 de marzo de 2023 – [eMobility Expo World Congress](#), ha celebrado la primera edición de los **eMobility Innovation World 2023**, unos premios que reconocen a las empresas, emprendedores y universidades de todo el mundo, que han contribuido de forma destacada para conseguir un modelo de movilidad más sostenible, seguro y conectado. Con 120 candidaturas recibidas en su primera edición, estos premios se consolidan ya como una cita clave para descubrir los proyectos que están liderando el avance en la movilidad sostenible en el mundo.

Unos premios mundiales a la movilidad sostenible que, en su primera edición, han reconocido a la compañía sueca **REH2** con el **premio Power Electronics a la Mejor Empresa de Movilidad** por su contribución para incentivar a la industria para que ponga en marcha vehículos impulsados por hidrógeno. REH2 ha creado una red nacional de 24 estaciones ecológicas de repostaje de hidrógeno en las paradas de camiones mejor situadas, lo que supone un cambio radical que tendrá un enorme impacto en el proceso de sostenibilidad sueco. Con esta iniciativa, REH2 demuestra a Europa y al mundo que lo que creíamos imposible hace tan sólo una década es ahora factible. Karsan, empresa que ha desarrollado una gama de vehículos 100% eléctricos de cero emisiones, y BUSUP, empresa de servicios de autobús corporativo, han sido los finalistas de esta categoría.

El **premio Generalitat Valenciana al Proyecto más innovador para el futuro de la movilidad** ha recaído en **Zeleros**, por su hyperloop, un medio de transporte ultrarrápido, sostenible y automatizado que conecta pasajeros y carga de forma eficiente y sin emisiones directas. En esta categoría competían también RENFE con su plataforma de movilidad door-to-door, y Bring Auto, startup que trabaja en la robotización del reparto de última milla.

El **premio Iberdrola a la Mejor solución pública para la movilidad sostenible** ha reconocido a la empresa **IOKI** por su modelo de gestión del transporte público flexible y a demanda para mejorar la movilidad en áreas rurales. Desde febrero de 2022, los servicios de transporte público se ofrecen en línea a primera hora de la mañana y después se transforman en servicios bajo demanda que conecta 112 pueblos de Cuenca, contribuyendo decisivamente a mejorar la movilidad pública en la provincia. Bus4.Me, un sistema que permite a los usuarios diseñar y mantener rutas de autobús totalmente personalizadas que se adaptan a las necesidades del día



a día, y Miivo Mobility, una app que unifica en un solo lugar todas las opciones de movilidad sostenible disponibles en cualquier ciudad, han sido las finalistas en esta categoría.

Liight ha sido la ganadora del **premio Ajuntament de València a la Mejor solución de movilidad para la experiencia de cliente**. Esta solución combina estrategias de gamificación, inteligencia artificial y los sistemas de las ciudades inteligentes para recoger datos sobre los hábitos de movilidad de sus usuarios y mostrar su contribución en la reducción de Co2 de forma divertida y educativa, mediante recompensas y concursos. Let me Charge y su sistema inteligente para buscar puntos de carga para coches eléctricos, y Salucity, solución que busca optimizar los trayectos entre un profesional sanitario y sus pacientes, han resultado finalistas.

La primera edición de eMobility Innovation World Awards también ha reconocido a **Cevismap** con el **premio Santander al Mejor proyecto orientado a la movilidad sostenible**. El centro de I+D de MAPFRE ha desarrollado un programa para recuperar, reparar, reutilizar y reciclar las baterías de los vehículos eléctricos accidentados de sus asegurados. Solum, que ha desarrollado la primera estación de carga 100% sostenible gracias a la tecnología de pavimento solar, y el programa de reciclaje de baterías DIGICIRCULAR-BATT desarrollado por el clúster energía – CECV, han sido los finalistas.

Finalmente, el **premio COPE al Mejor uso de la tecnología para mejorar la movilidad** ha recaído en **Nommon** por Avenue, un proyecto de investigación que ha desarrollado una herramienta basada en IA para realizar el seguimiento y la evaluación del impacto de la huella de carbono y ayudar a las ciudades a planificar y gestionar sus sistemas de movilidad de manera más eficiente. La solución de EMCIL para impulsar la e-movilidad entre los ciudadanos, y los routers encriptado de CLS para el uso de cargadores de vehículos eléctricos en parkings competían también en esta categoría.