



Cumbre en Valencia de regiones industriales en busca de las principales inversiones en movilidad sostenible

eMobility Expo reunirá a empresas líderes del sector con representantes de la administración pública para establecer sinergias que ayuden en la transformación hacia una movilidad más sostenible, segura, conectada y autónoma

Firmas como Ford, BP, Iberdrola, Zeleros y Ricardo compartirán sus proyectos en fabricación de vehículos eléctricos, baterías, nuevos combustibles como el hidrógeno o innovadores sistemas de transporte como el hyperloop

Madrid, 14 de marzo de 2023 – La transformación de la movilidad hacia una industria sostenible ha generado una competición geopolítica con el fin de atraer inversiones en la fabricación de vehículos eléctricos, baterías y nuevos combustibles como el hidrógeno. Los principales gobiernos nacionales buscan conquistar fondos con la puesta en marcha de proyectos de gran calado para el futuro de la industria. Es el caso de Valencia con la instalación de una Gigafactoría de baterías o la fabricación de los vehículos eléctricos europeos de Ford; iniciativas como el 'Hub de movilidad sostenible Canalejas' o el plan de mejora del Cercanías en Madrid, y los nuevos retos que afrontarán actores como Silence, Goodman o el 'Hub de Electromovilidad' en la antigua fábrica de Nissan en Cataluña.

[eMobility Expo World Congress](#) se convertirá del **21 al 23 de marzo en Valencia** en un foro mundial de movilidad sostenible que analizará, de la mano de más de 340 líderes internacionales, cómo el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC) va a permitir que el sector avance hacia la neutralidad climática. Será en el marco del **Governments & Manufacturers Summit**, un foro que reunirá a altos representantes públicos de Andalucía, Madrid, Navarra, Cataluña, Galicia, Castilla y León, Valencia o el País Vasco, y también del privado para dar respuesta a los grandes desafíos de la industria.

El comisionado del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Vehículo Eléctrico y Conectado, **José María López**, analizará los objetivos de este PERTE VEC, cuyo plazo de ejecución se ha ampliado a 2027 y que tiene pendiente la concesión de 2.183 millones de euros que posibilitarán la creación de empleo, la transición hacia la economía sostenible, y la inversión en infraestructuras y tecnologías claves para la industria. Junto a él estarán ponentes de primer nivel como **Marc Riera**, presidente de 'Future: Fast Forward', la agrupación empresarial liderada por el Grupo Volkswagen y SEAT S.A. que ha puesto en marcha un macroproyecto para impulsar la electromovilidad con una inversión de 10.000 millones de euros. Y **Rebeca Torró**, Consellera de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad de la Generalitat Valenciana, que detallará cómo la región está comprometida con la movilidad sostenible.

Precisamente, Valencia avanza para posicionarse como el gran hub de la movilidad sostenible del sur de Europa. Uno de los proyectos relevantes es que Ford ha elegido la planta de



Almussafes como la mejor posicionada para fabricar sus vehículos eléctricos. **Jesús Alonso, presidente y director ejecutivo de Ford**, aportará detalles de este proyecto, que tiene como objetivo acelerar la transformación de su negocio para avanzar en la nueva era de la electrificación.

Otra de las apuestas de la región gira en torno a los sistemas de propulsión sostenibles. Como referente en este ámbito está el Clúster del hidrógeno puesto en marcha por BP, en alianza con Iberdrola, para producir cerca de 31.200 toneladas anuales de hidrógeno verde y 400.000 toneladas de biocombustible en la refinería de Castellón. Una iniciativa en la que BP invertirá más de 2.000 millones de euros. **Representantes tanto de BP como de Iberdrola** aportarán en el eMobility World Congress sus perspectivas en alternativas de propulsión.

Avance de la tecnología del hyperloop para viajes de gran celeridad

Empresas como Zeleros están avanzando en el desarrollo de un hyperloop escalable, una tecnología con la que conseguir medios de transporte terrestres que alcancen velocidades máximas de 1.200 kilómetros por hora. **David Pistoni, CEO en Zeleros**, explicará como su tecnología reduce radicalmente los costes por kilómetro de la infraestructura de hyperloop y compartirá cómo está trabajando la compañía para proponer productos en los que la tecnología del hyperloop es una pieza clave para avanzar en otras aplicaciones de transporte sostenible, como las baterías y los sistemas de propulsión.

En líneas similares, **Andrés de León**, CEO de Hyperloop Transportation Technologies (HTT), y **Carlos Díaz-Pache Gosende**, viceconsejero de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, debatirán sobre cómo la inversión en tecnología va a permitir la llegada de vehículos autónomos, infraestructuras para las ciudades inteligentes y la mejora de la experiencia de los viajes. Y ello propiciará el nuevo concepto de movilidad puerta a puerta, que tiene como objetivo proporcionar opciones de transporte sin interrupciones, conectando automóviles, autobuses, trenes y bicicletas a través de una sola plataforma.

Tecnología para una movilidad más eficiente y sostenible

Otro de los grandes foros de eMobility World Congress será el **CIOs Summit**, un espacio que tratará de dar forma global los retos de la movilidad autónoma y conectada. **Paula Carsi, directora europea de Innovación de Ford**, y uno de los jóvenes talentos más prometedores en el mundo de la automoción, compartirá cómo el uso de la inteligencia artificial mejora la eficiencia en la planificación del transporte, la optimización de rutas, la gestión de flotas y la experiencia de los pasajeros. Además, aportará casos de éxito sobre las tendencias actuales en el desarrollo de vehículos autónomos y cómo la IA está contribuyendo a la investigación y desarrollo de esta tecnología.

Por su parte, **Rushab Shah, Digital Strategy Lead Emerging Mobility en Ricardo**, analizará cómo acelerar la adopción de la descarbonización. El especialista expondrá cómo las herramientas y metodologías digitales ayudan a diseñar, desarrollar e implementar soluciones para ser más ágiles a la hora de alcanzar los objetivos de neutralidad climática.